

**Общество с ограниченной ответственностью
«Ромашка»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Ромашка»

_____ Петров В.М.

«___» _____ 202__ г.

**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
И 01-2021**

**Порядок проведения технической экспертизы и
испытаний транспортных средств при внесении
изменений в конструкцию**

РАЗРАБОТАЛ:				
НАЧАЛЬНИК ИЛ				

Испытательная лаборатория ООО «Ромашка»	Система менеджмента качества И 01-2021	Редакция 01
	Порядок проведения технической экспертизы и испытаний транспортных средств при внесении изменений в конструкцию	Страница 2 из 36

Оглавление

Оглавление	2
1. Область применения	3
2. Нормативные ссылки	3
3. Определения и сокращения	3
4. Проверка выполнения требований к ТС, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию	4
4.1 Основные положения	4
4.2 Предварительная техническая экспертиза транспортного средства	4
4.3 Проверка безопасности конструкции транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями	7
4.3.1 Общие положения	7
4.3.2 Условия проведения проверки	8
4.3.3 Проведение проверки	9
Приложение А	11
Приложение Б	13
Приложение В	14
Приложение Г	17
Приложение Д	19
Приложение Е	22
Приложение Ж	23
Приложение И	24
Приложение К	25
Приложение Л	28
Приложение М	32
Приложение Н	34
Лист ознакомления персонала	35
Лист регистрации изменений	36

Испытательная лаборатория ООО «Ромашка»	Система менеджмента качества И 01-2021	Редакция 01
	Порядок проведения технической экспертизы и испытаний транспортных средств при внесении изменений в конструкцию	Страница 3 из 36

1. Область применения

1.1 Настоящая инструкция устанавливает порядок проведения работ в Испытательной лаборатории (ИЛ) Общества с ограниченной ответственностью «Ромашка» (далее - Общество) при проведении исследований (испытаний) и измерений ТС в целях оценки соответствия ТС, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию

1.2 Данный документ обязателен к применению всеми сотрудниками ИЛ Общества в части их касающейся.

2. Нормативные ссылки

Данный документ разработан в соответствии с положениями:

ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»;

Приказ Министерства экономического развития РФ от 26.10.2020 № 707 «Об утверждении критериев аккредитации, перечня документов, подтверждающих соответствие заявителя, аккредитованного лица критериям аккредитации, и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых заявителями, аккредитованными лицами обеспечивает их соответствие критериям аккредитации»;

ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»;

ГОСТ 33995-2016 «Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение»;

РК 01-2021 «Руководство по качеству».

3. Определения и сокращения

3.1 В настоящем документе применены термины по ТР ТС 018/2011 и ГОСТ 33395-2016.

3.2 В настоящем документе применены следующие сокращения:

ИЛ	–	Испытательная лаборатория;
НД	–	Нормативная документация;
Общество	–	Общество с ограниченной ответственностью «Ромашка»;
РК	–	Руководство по качеству;
СМК	–	Система менеджмента качества;

Испытательная лаборатория ООО «Ромашка»	Система менеджмента качества И 01-2021	Редакция 01
	Порядок проведения технической экспертизы и испытаний транспортных средств при внесении изменений в конструкцию	Страница 4 из 36

ТС – Транспортное средство.

4. Проверка выполнения требований к ТС, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию

4.1 Основные положения

4.1.1 Настоящий раздел устанавливает порядок проведения работ по:

– предварительной технической экспертизе конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения в нее изменений;

– проверке безопасности конструкции ТС с внесенными в конструкцию изменениями в соответствии с ТР ТС 018/2011 и учетом требований ГОСТ 33995-2016 в ИЛ.

4.1.2 В ходе предварительной технической экспертизы ИЛ удостоверяется в том, что после внесения изменений в конструкцию ТС, сохранится его соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на момент выпуска ТС в обращение.

4.1.3 В ходе проверки безопасности конструкции ТС удостоверяются в том, что после внесения изменений в конструкцию ТС его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 08/2011.

Проверка безопасности конструкции ТС после внесения изменений в конструкцию ТС в ИЛ проводится с помощью проведения сотрудниками ИЛ необходимых исследований и анализа представленной документации.

4.2 Предварительная техническая экспертиза транспортного средства

4.2.1 Для проведения предварительной технической экспертизы ТС начальнику ИЛ (или другой сотрудник ИЛ в его отсутствие) заказчик предоставляет в ИЛ следующий комплект документов:

– заявка на проведение предварительной технической экспертизы на предмет возможности внесения изменений в конструкцию ТС (Приложение А);

– копия или оригинал документа, идентифицирующего ТС (например, паспорт ТС);

– копия или оригинал регистрационного документа, подтверждающего возможность эксплуатации ТС, выданного уполномоченным государственным органом;

– копия или оригинал документа, удостоверяющего личность заявителя, если обращается физическое лицо, либо реквизиты юридического лица;

– копия или оригинал документа, выданного в установленном порядке, удостоверяющего полномочия гражданина представлять интересы собственника ТС (при необходимости);

Испытательная лаборатория ООО «Ромашка»	Система менеджмента качества И 01-2021	Редакция 01
	Порядок проведения технической экспертизы и испытаний транспортных средств при внесении изменений в конструкцию	Страница 5 из 36

– копии или оригиналы документов, удостоверяющих право собственности на устанавливаемые (заменяемые) номерные агрегаты (если это определено национальными нормативными документами);

– общее техническое описание ТС с указанием вносимых в его конструкцию изменений;

– конструкторская или иная техническая документация, по которой будет осуществлено внесение изменений в конструкцию ТС (при наличии, по требованию экспертной организации);

– контактная информация (почтовый адрес отправки, телефон...)

Заявка регистрируется в «Журнале регистрации заявок на оформление «Заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства» (Приложение Б).

4.2.2 Решение по заявке принимается начальником ИЛ в течение одного рабочего дня.

Начальник ИЛ решает, к какому виду относятся предполагаемые воздействия: к внесению изменений в конструкцию ТС, требующих проверки безопасности конструкции, или же к иным (например, к ремонту ТС или к изготовлению ТС в индивидуальном порядке). В случае, если предполагаемые заявителем воздействия не могут быть отнесены к внесению изменений в конструкцию ТС, требующих проверки безопасности конструкции, дальнейшая техническая экспертиза не производится. В этом случае начальник ИЛ указывает причины, почему предполагаемые заявителем воздействия, не относятся к внесению изменений в конструкцию ТС, требующих проверки безопасности конструкции, а также приводит рекомендации по дальнейшим действиям заявителя.

В случае, если предполагаемые заявителем воздействия могут быть отнесены к внесению изменений в конструкцию ТС, требующих проверки безопасности конструкции, начальник ИЛ своим распоряжением назначает ответственного сотрудника для проведения предварительной технической экспертизы на предмет возможности внесения изменений в конструкцию ТС и в левом углу поступившей заявки записывает ФИО назначенного технического эксперта.

4.2.3 Ответственный сотрудник ИЛ по результатам изучения представленных документов и осмотра ТС проводит анализ возможности выполнения транспортным средством после внесения изменений в его конструкцию требований безопасности, установленных национальным законодательством на момент изготовления ТС и при положительном решении готовит проект «Заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства» по форме Приложения В, в котором

Испытательная лаборатория ООО «Ромашка»	Система менеджмента качества И 01-2021	Редакция 01
	Порядок проведения технической экспертизы и испытаний транспортных средств при внесении изменений в конструкцию	Страница 6 из 36

описывает требования, которые должны быть учтены заявителем и производителем работ при внесении изменений в конструкцию ТС.

Заключение предварительной технической экспертизы включает:

- а) наименование испытательной лаборатории (центра), ее юридический и фактический адреса, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в едином реестре органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза;
- б) дата оформления и номер;
- в) марка, модель, государственный регистрационный знак, категория согласно приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (далее - технический регламент), тип транспортного средства, идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, модель, тип и мощность двигателя, разрешенная максимальная масса, масса без нагрузки, количество мест для пассажиров (для автобусов);
- г) предполагаемые изменения конструкции транспортного средства;
- д) оценка возможности таких изменений;
- е) описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений, и требования к используемым компонентам транспортных средств;
- ж) вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям технического регламента, действовавшим на дату выпуска его в обращение;
- з) перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям технического регламента, или информация об отсутствии такой необходимости.

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений подписывается экспертом, а также руководителем испытательной лаборатории (центра).

В том случае, когда ИЛ определяет невозможность внесения предполагаемых изменений в конструкцию из-за выявленной технической невозможности выполнения соответствующих работ или снижения уровня

Испытательная лаборатория ООО «Ромашка»	Система менеджмента качества И 01-2021	Редакция 01
	Порядок проведения технической экспертизы и испытаний транспортных средств при внесении изменений в конструкцию	Страница 14 из 36

Приложение В

Форма

заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства

Общество с ограниченной ответственностью

«Ромашка»

Испытательная лаборатория

Аттестат аккредитации № RA.RU. _____ от «__» _____ 2020 г.

Выдан Федеральной службой по аккредитации (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

Номер _____ в «Едином реестре органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза»

Юр.адрес: _____

Факт.адрес: _____

Тел. _____, E-mail: _____

(Учетный номер бланка)

Для предоставления в ГИБДД

№ 19/ А-0000000

«__» _____ 2021 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства

на предмет возможности внесения изменений

1. Сведения о транспортном средстве.

Таблица 1

Характеристика ТС	Сведения
Марка, модель ТС	
Регистрационный знак	
Категория ТС (по ТР ТС 018/2011, Приложение 1)	
Тип ТС	
Идентификационный номер (VIN)	